



Kijk ook eens op:  
[www.taxilegal.nl](http://www.taxilegal.nl)  
TAXI LEGAL

## BOLT & UBER

Beste chauffeur,

In 2021 oordeelde de rechtbank Amsterdam dat de relatie tussen Uber en voor Uber rijdende chauffeurs moet worden begrepen als arbeidsovereenkomst. Gelet op de overeenkomsten tussen de werkwijze van Bolt en Uber ligt het voor de hand dat dit ook geldt voor chauffeurs bij Bolt. Op basis van deze uitspraak heeft de Belastingdienst besloten besloten om in haar ogen onterecht door chauffeurs op hun inkomsten in mindering gebrachte bedrijfs-kosten, zelfstandigenaftrek en/of mkb-winstvrijstelling terug te vorderen van chauffeurs die (achteraf) niet kunnen worden aangemerkt als zelfstandige ondernemer.

Op grond van een en ander lopen naast de chauffeurs die op hun eigen account uitsluitend of meer dan 70% voor Uber of Bolt rijden ook de fleetpartners en de chauffeurs die middels fleetpartners voor Uber of Bolt rijden een behoorlijk groot risico om zelfs als ze arbeidsrechtelijk geen werknemers zijn - wat snel geldt voor de eerstgenoemde chauffeurs - om in fiscaal opzicht in ieder geval niet als ondernemer te worden aangemerkt. Ook om deze reden is het zinvol om als chauffeur je positie te laten beoordelen door een juridisch en fiscaal adviseur en eventueel strategische maatregelen te nemen en een in ander in de gaten blijven houden.

Binnen het TaxiLegal rechtsbijstands- abonnement kunnen chauffeurs dat doen voor een tarief dat 30% tot 50% lager ligt dan de gangbare mark-tarieven.

Overigens waarschuw ik tegen het op grond van louter deze algemene informatie zelf besluiten of men ondernemer dan wel werknemer is. De materie binnen zowel het arbeidsrecht als binnen het fiscale recht is daar te complex voor.

Peter Kuyper  
TaxiLegal

**NEEM CONTACT OP MET EEN VAN ONZE MEDEWERKERS OM DE  
MOGELIJKHEDEN DOOR TE SPREKEN: 085 - 3038303 OF 020-6169731**